

ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಐದು ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ನೀರು ತುಂಬಿಹೋಗುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದ ಮೇಲುಗಡೆ. ಇರುವಂತಹ ಪ್ರದೇಶ ಇದು. ಅದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಆತಂಕವನ್ನು ಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ನೀರಿನ ತೊಂದರೆಯಾದಲ್ಲಿ ಕೊಳವೆಬಾವಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಇವರೂ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಂಶಯವನ್ನು ಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಉದಾಸೀನ ತಾಳಿದ್ದಾರೆಂದು ಅವರು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿಯೂ ಇಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸಿನ ಬಣ್ಣ ಬದಲಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆ.

೨೨೩. ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಂ. ಕಾನಡೆ (ಸಿರ್ಸಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸಿನ ಬಣ್ಣ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದು ನಿಜವೇ?

ಆ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬಣ್ಣ ಬದಲು ಮಾಡುವುದು ಇದ್ದರೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಬಹುದು ಹಾಗೂ ಒಟ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಆಗುವ ಖರ್ಚೆಷ್ಟು? ಮತ್ತು ಯಾವ ಬಣ್ಣವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವುದು?

ಈ) ಬಸ್ಸಿನ ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆದ ಲಾಭ ಎಷ್ಟು? ಹಾಗೂ ದರ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಿಭಾಗವು ೧೨೮ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ೭೧೨೦ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಇ) ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಸಂಸ್ಥೆಯು ೧೯೮೫ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ ವರೆಗೆ ಲಾಭ ಗಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಆದಾಯವು ತಿಂಗಳಿಗೆ ೩ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲ ಮುಕುಂದ ಕಾನಡೆ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬರಗಾಲ ಬಿದ್ದಂತಹ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಲ್ಲಾದರೂ ಈ ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ.

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನ ಪುರಸಭೆಗಳಿಗೆ ಆಕ್ವಾಯಿ ಅನುದಾನ ನೀಡುವುದು.

೨೦೩. ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ. ಅಡ್ಕಂತಾಯ (ಸುರತ್ಕಲ್).—ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸಾರಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆಕ್ವಾಯಿ ರದ್ದು ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಈ ಆದಾಯದ ಪುರಕವಾಗಿ ನೀಡಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಎಷ್ಟು ಪುರಸಭೆಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದೆ ಹಾಗೂ ನೀಡಿದ ಹಣದ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು?